

Observatorio de Tráfico analiza la circulación en cuatro ejes viales

Promedio diario anual, diario mensual, entre otras, son las variables.

Con el objetivo de mantener información relacionada al tráfico vehicular que circula en las vías del cantón Loja, de la red estatal, se creó el Observatorio de Ingeniería de Tráfico de la Universidad Técnica Particular de Loja (UTPL).

La información obtenida corresponde a las principales variables que pueden influir en el diseño de una carretera, mantenimiento o readecuaciones, según lo explicó Belisario Zárate Torres, coordinador del Observatorio de Ingeniería de Tráfico de la Universidad Técnica Particular de Loja (UTPL).

Las variables que se están obteniendo es el tráfico promedio diario anual, tráfico promedio diario mensual, velocidad, composición vehicular y tipología vehicular.

Zárate Torres indicó que el tráfico promedio anual se presentará precisamente cuando se cumpla un año de la recolección de información; pero, aclaró, al momento se dispone del tráfico promedio mensual.

Para el efecto se toman en cuenta los datos que arroja el sistema de conteo vehicular, el mismo que está instalado en los cuatro ejes viales que circundan a la ciudad de Loja.



ANÁLISIS. Belisario Zárate, del Observatorio de Tráfico de la UTPL.

Los equipos de conteo consisten, básicamente, en un sistema de cámaras (alimentado por paneles solares), donde se registra el sentido de circulación de los vehículos, los clasifica y los contabiliza.

Belisario Zárate indicó que está en proceso realizar los ajustes necesarios para determinar la velocidad de los vehículos.

Resultados

Al momento ya se viene difundiendo resultados del promedio diario mensual entre los meses de marzo y octubre, donde se establece, por ejemplo, que en la vía Loja - Catamayo, el promedio de vehículos fue de 10 mil 677 en marzo, mientras que en octubre este promedio se redujo a 4 mil 156 vehículos diarios. En este caso, se debe tomar en cuenta que en octubre hubo cierre de vías por las protestas que se ge-

Eje viales Sistema de conteo

- Vía Loja - Catamayo
- Vía Loja - Saraguro
- Vía Loja - Malacatos
- Vía Loja - Zamora

neraron a nivel nacional.

Belisario Zárate comentó que el tráfico promedio diario mensual se lo utiliza para el diseño de carreteras y estos datos son importantes al momento de establecer temas como el número de carriles necesarios en una vía.

Este es un trabajo técnico, especializado, el mismo que se constituye en un referente a nivel del país, el mismo que está aplicando desde marzo y se trata de una labor que se cumple de forma permanente, sin descartar ampliarse a otros ejes viales.